

# Stařeč | Detail mlýnu

## Identifikační údaje

<b>Adresa</b>	Stařeč U Nádraží 675 22
<b>Okres</b>	Třebíč
<b>Katalogové číslo</b>	
<b>Katastrální území</b>	Stařeč
<b>GPS</b>	49° 11' 45.4" 15° 48' 14.6"
<b>Mapová značka</b>	Větrné čerpadlo / Zaniklý objekt, památník
<b>Poloha vůči obci</b>	1 800 m od centra obce, asi 40-50 m SZ od severního cípu budovy nádraží
<b>Číslo kulturní památky</b>	
<b>Přístupnost</b>	Zaniklý
<b>Rok stavby</b>	1891
<b>Rok zániku</b>	1947 - rozebrán (odvezen do: Šebkovice)



## Stručný popis

Čerpadlo demontováno r. 1947, stožár přemístěn asi 6 km jižně k železniční zastávce Šebkovice, místo větrného kola byla na stožár instalována amatérsky sestavená malá větrná elektrárna, nyní mimo provoz-

## Historie

**Historie obecně** V roce 1871 došlo k otevření tratě Severozápadní dráhy spojující Vídeň a Mladou Boleslav přes Znojmo, Jihlavu a Havlíčkův Brod. Ve vhodných stanicích po cestě byly zřizovány vodárny pro napájení parních lokomotiv vodou. Stanice Stařeč byla zřízena jako velká křižovací a výměnná stanice pro lokomotivy. Na jižním zhlaví byla vybudována patrová vodárna a dvoukolejná výtopna pro čtyři lokomotivy. V budově vodárny byly nádrže o objemu 70 m<sup>3</sup> a pod nimi kotelna s parním čerpadlem. Z důvodu malého využití vodárny a slabého zdroje vody ve vodárenské studni bylo ředitelstvím Severozápadní dráhy přikročeno k provozním úsporám, kdy byla stálá obsluha parního čerpadla neefektivní. Projekt na novou technologii čerpání vody byl Severozápadní dráhou vypracován v roce 1890 a Generální inspekcí dne 16. ledna 1891 schválen (číslo jednací 50383/90). První fázi úpravy byla výstavba nové vodárenské studny na kraji staniční pláně v kilometru 161,242, naproti výpravní budově. Studna byla hluboká 18,80 metrů s průměrem 1,30 metrů. Zdroj vody byl značný a obvyklá hladina vody ve studni byla ode dna 13 metrů. Vyhlobení a úprava nové studny stála 3 140 Korun. Pro výhodnou polohu studny byl zvolen neobvyklý systém čerpání vody, a to pomocí větrného kola od firmy "Kunz". Nad studnou byla postavena železná konstrukce příhradové věže výšky 16 metrů, na jejímž vrcholu bylo umístěno větrné lopátkové kolo. To převodem pohánělo ve studni umístěné dvojité pístové čerpadlo průměru 4 palce (přesně uvedeno 4") zdvihu pístů 400 mm. Od tohoto čerpadla bylo položeno výtlačné potrubí délky 328 metrů ke stávající vodárně. Výstavba technologických částí větrného čerpadla a nového potrubí stála 1 570 Korun. Celkové náklady na změnu systému čerpání vody ve stanici byly 4 710 Korun. Roku 1947 bylo zrušeno větrné čerpadlo a vodárna byla vybavena elektrickým čerpadlem. Zpracoval: Jodas Vladimír, Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě [www.svd-jzm.cz](http://www.svd-jzm.cz)  
Zdroj informací: Historie provozu trati Znojmo-Jihlava IA. díl 1870-1894, autor Richard Cila

## Architektura

**Stav nemovitosti**

**Typ**

Větrné čerpadlo

**Dominantní stavební konstrukce**

**Historické prvky**

**Parametry**

## Technologie

**Technologické vybavení**

**Popis technologického vybavení**

**Technologické vybavení**

**Stopy po neexistující mlýnské technologii**

**Doplňkový provoz**

**Doplňkový provoz - popis**

**Historické prvky**

**Parametry**

## Literatura a prameny

## Zajímavosti

Ostatní

## Fotogalerie

**Historické fotografie a pohlednice**

