

Mlečice | Detail mlýnu

Identifikační údaje

Adresa	Mlečice Skoupý 338 08
Okres	Příbram
Katalogové číslo	P 41
Katastrální území	Skoupý
GPS	49° 54' 29.7" 13° 39' 49.0"
Mapová značka	Holandský / Zaniklý objekt, památník
Poloha vůči obci	300 m SZ od kapličky v části obce Skoupý
Číslo kulturní památky	
Přístupnost	Zaniklý
Rok stavby	po 1850
Rok zániku	asi 1870 - rozebrán



Stručný popis

Pokorný:

Asi půl km na JJV od Prašného Újezdu při levé straně silnice do Skoupého stál zděný větrný mlýn asi 160m na JJZ od výškového bodu 477 Homolka (326). Toto místo je vzdáleno asi 650m na JJV od středu obce Prašný Újezd. Stavební parcela má č. 110, pozemková č. 193/2. Stavení při mlýně má č. stavební parcely 109.

Mlýn nestál ještě před rokem 1839 (327). Byl to mlýn obilní, zanikl asi kolem roku 1870 a nezůstaly po něm žádné pozůstatky. Osamocené stavení (stavení parcela č. 109) v uvedených místech se nazývá Větrák (328) a je položeno cca 477m n.m. (329).

(326) Na topografické sekci 4051/2 1:25 000, 7. vydání, 1945, je vyznačen větrný mlýn podle starší situace.

(327) Není na katastrální mapě z tohoto roku (GÚ - ÚMLD, SK, OM, katastrální mapa i.č. 6089 Prašný Újezd), je však již vyznačen na speciální mapě z r. 1847-1860 (Special-Karte des Koenigreiches Boehmen, Wien). V indikační skice stabilního katastru (SÚA, IS, Plzeňsko 398, 1839) je zřejmě zachycena pozdější situace.

(328) Pozemek (pozemková parcela č. 190) patří dnes V. Bezděkovskému, Skoupý č. 9. GÚ - ČSAV, VM - Č, sdělení rady MNV v Prašném Újezdě z 12.4. 1956 a z 31. 7. 1970; GÚ - ÚAGK, SK, OM, katastrální mapa i.č. 6089, 1929 (Prašný Újezd).

(329) Spec. mapa 1:75 000, list Kralovice 4051, 1948.

Mlýn stál v letech cca 1850- 1870. Místo se dodnes jmenuje Větrák.

Historie

Architektura

Stav nemovitosti	Neexistuje
Typ	Holandský
Dominantní stavební konstrukce	Zděná - kamenná
Historické prvky	
Parametry	

Technologie

Technologické vybavení

Popis technologického vybavení

Technologické vybavení

Stopy po neexistující mlýnské technologii

Doplňkový provoz

Doplňkový provoz - popis

Historické prvky

Parametry

Literatura a prameny

Zajímavosti

Ostatní

Photogallery